



Mobil Delvac MX™ ESP 15W-40

Description

Mobil Delvac MX™ ESP 15W-40 est une huile extra haute performance pour moteur diesel qui aide à prolonger la durée de vie des moteurs des véhicules routiers et de chantier, tout en fournissant une performance exceptionnelle dans les moteurs modernes à faible émission et à haut rendement, y compris ceux disposants de systèmes de recirculation des gaz d'échappement (EGR), et de post-traitement avec des filtres à particules diesel (FAP) et des catalyseurs d'oxydation diesel (SCR). Entièrement rétro-compatible, l'huile Mobil Delvac MX ESP 15W-40 fournira également les mêmes performances exceptionnelles dans les moteurs conventionnels plus anciens. Pour atteindre ces performances, elle satisfait ou dépasse les exigences des normes API CJ-4, CI-4 PLUS et CH-4 ainsi que les exigences des constructeurs clés.

Mobil Delvac MX ESP 15W-40 est le fruit d'une coopération intensive avec les principaux constructeurs et est recommandée par ExxonMobil pour une utilisation dans une large gamme d'applications industrielles et d'exploitations couvrant le transport, l'exploitation des carrières, l'industrie minière ou agricole et la construction. Ce produit fournit une protection exceptionnelle dans les moteurs diesel les plus exigeants de Caterpillar, Cummins, Detroit Diesel, Deutz, Mack, Mercedes Benz, Renault, Navistar, Volvo, et autres. Mobil Delvac MX ESP 15W-40 satisfait ou dépasse également les spécifications de la norme API SM / SL pour les moteurs à essence et flottes mixtes.

Caractéristiques et avantages

Mobil Delvac MX ESP 15W-40 est formulée à partir d'une technologie d'additifs trimère, et d'un système de détergent mélangé pour fournir une performance de pointe aussi bien dans les nouveaux que dans les anciens moteurs. Elle assure un excellent contrôle de l'épaississement de l'huile par accumulation de suies et une rétention de basicité (TBN) exceptionnelle pour les longs intervalles de vidange. La technologie avancée de Mobil Delvac ESP 15W-40 offre également une prévention exceptionnelle de la consommation d'huile, de l'oxydation, de la corrosion et de l'usure abrasive, et de la formation de dépôts à haute température.

Les avantages principaux sont les suivants :

| Caractéristiques | Avantages et bénéfices potentiels |
|---|--|
| Contrôle exceptionnel de l'épaississement de l'huile par les suies | Aide à maintenir l'efficacité du moteur, à prolonger la durée de vie du moteur et la durée en service de l'huile |
| Stabilité thermique et résistance à l'oxydation exceptionnelles | Permet de réduire l'accumulation de boues à basse température et de dépôts à haute température |
| Excellent contrôle de la consommation d'huile | Permet de réduire les coûts en lubrifiants par la baisse de la consommation d'huile en fonctionnement |
| Excellente réserve de basicité (TBN) | Aide à améliorer la protection anti-corrosion et à prolonger les intervalles de vidange |
| Stabilité au cisaillement qui permet à l'huile de conserver son grade de viscosité | Aide à conserver la viscosité dans des conditions de service extrêmes à haute température pour une meilleure protection contre l'usure et pour prolonger la durée de vie du moteur |
| Excellente pompabilité à faible température | Débit de l'huile amélioré et permet de réduire l'usure lors du démarrage du moteur par temps froid |
| Excellente résistance à l'usure corrosive et abrasive | Durée de vie prolongée des surfaces sensibles à l'usure |
| Compatibilité avec les composants du moteur | Durée de vie prolongée des joints statiques ou tournants, et des systèmes de traitement des émissions (FAP et Catalyseurs d'Oxydation Diesel) |
| Répond aux spécifications exigeantes des principaux constructeurs et à la dernière classe API essence | Rationalisation de l'huile moteur pour les opérations en flotte mixte de véhicules |

Applications

Recommandé par ExxonMobil pour une utilisation dans :

- Moteurs diesel de dernière génération, haute performance et à faibles émissions équipés de systèmes de post-traitement utilisant des technologies de filtre à particules (FAP) et de catalyseur d'oxydation diesel (DOC)
- Moteurs diesel de haute performance, y compris les moteurs équipés de turbo avec la technologie EGR ainsi que les moteurs diesel conventionnels de technologie plus ancienne à aspiration naturelle
- Applications poids lourds, autocars et engins y compris : les engins de terrassement, de manutention, de carrière, miniers et matériels agricoles.
- Applications routières à la fois en transport haute vitesse/forte charge et en livraison avec arrêts fréquents
- Applications de chantier fonctionnant en régime sévère à basse vitesse et forte charge.
- Moteurs à essence haute performance et pour les flottes mixtes
- Engins divers à moteur diesel des constructeurs américains et européens

Spécifications et homologations

Mobil Delvac MX ESP 15W-40 satisfait ou surpasse les spécifications suivantes de l'industrie et des constructeurs :

| | |
|---|---|
| API CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, CH-4, SM, SL | X |
| ACEA E7, E9 | X |
| Caterpillar ECF-3 | X |
| JASO DH-2 | X |
| Renault Trucks RLD-3 | X |
| Cummins CES 20081 | X |

Mobil Delvac MX ESP 15W-40 est approuvée par les constructeurs suivants :

| | |
|--|---|
| Detroit Diesel Power Guard Oil Specification 93K218 / 93K214 | X |
| Mack EO-N Premium Plus 03 / Mack EO-O Premium Plus | X |
| MAN M 3575 | X |
| Deutz DQC II-10 LA | X |
| MB-approbation 228.31 | X |
| Volvo VDS-4/ VDS-3 / VDS-2 | X |
| Allison TES-439 | X |

Mobil Delvac MX ESP 15W-40 est recommandée dans les applications nécessitant :

| | |
|--------------------------|---|
| API CG-4, CF-4, CF-2, CF | X |
| MAN M 3275-1 | X |
| Allison C-4 | X |

Caractéristiques typiques

Mobil Delvac MX ESP 15W-40

| | |
|-----------|--------|
| Grade SAE | 15W-40 |
|-----------|--------|

Mobil Delvac MX ESP 15W-40

Viscosité, ASTM D 445

cSt à 40°C 114

cSt à 100 °C 15.0

Indice de viscosité, ASTM D 2270 137

Teneur en cendres sulfatées, % masse, ASTM D 874 0.98

TBN - mg KOH/g, ASTM D 2896 10.4

Point d'écoulement °C, ASTM D 97 -30

Point éclair, °C, ASTM D 92 236

Densité à 15°C, kg/l, ASTM D4052 4052 0.876

Santé et sécurité

D'après les informations toxicologiques disponibles, ce produit ne doit pas avoir d'effets néfastes sur la santé lorsqu'il est utilisé aux fins pour lesquelles il est prévu et conformément aux recommandations figurant dans sa fiche de données de sécurité (FDS). Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur simple demande auprès des Services à la Clientèle ou sur Internet. Ne pas utiliser ce produit pour d'autres usages que ceux pour lesquels il est prévu. En cas d'élimination du produit usé, veillez à protéger l'environnement.

Le logo Mobil, le Pégase et Delvac MX sont des marques commerciales déposées d'Exxon Mobil Corporation ou de l'une de ses filiales.

4-2014

ESSO Société Anonyme Française
Tour Manhattan
La Défense 2
5/6 Place de l'Iris
92400 Courbevoie
FRANCE

+33 (0)1.57.00.70.00

Les caractéristiques typiques sont celles obtenues avec un seuil de tolérance usuel en production et ne peuvent être considérées comme des spécifications. Les variations dans des conditions de production normales n'affectent pas les performances du produit attendues quel qu'en soit le site. Les informations contenues dans ce document sont sujet à changement sans avis préalable. Nos produits peuvent ne pas être disponibles localement. Pour plus de renseignements contacter votre représentant local ou visiter notre site www.ExxonMobil.com.

ExxonMobil est constituée de nombreuses filiales et entreprises affiliées, la plupart avec des noms incluant : Esso, Mobil, ExxonMobil. Aucun élément dans ce document ne peut substituer ou remplacer l'individualité corporative des sociétés locales. Elles restent à ce titre comptables et responsables face à des actions locales.

Copyright © 2001-2014 Exxon Mobil Corporation. Tous droits réservés.