

# Centrales d'air

## 5,5 et 7,5 cv

VS 5,5/200 SC Réf. 469.010

VS 7.5/270 SC Réf. 469.110



### Équipement/ + produit

- démarrage direct,
- protection relais de surcharge,
- bouton de commande marche/arrêt avec pressostat,
- moteur haut rendement IE3 - IP 55,
- monitoring du niveau d'huile, fenêtre d'inspection,
- transmission par courroie,
- dispositif de sécurité :
  - surchauffe du moteur
  - surchauffe du compresseur, arrêt automatique à 110 °C
  - surpression du compresseur (soupape de sécurité)
- indicateurs des conditions opérationnels :
  - pression (manomètre)
  - compte d'heures (compteur horaire)
- thermostat de température d'huile,
- cordon d'alimentation : 4 x 2,5 mm<sup>2</sup>, longueur 2,60 m.

Modèles	 Débit m <sup>3</sup> /h - l/min	 Réservoir litres	 Bar	 Sortie d'air Gaz - BSP	 tr/mn	 HP - kW	 Volt / Ph	 dB(A) LWA	 L x l x h : cm	 kg
VS 5,5/200 SC	32 - 535	200	10	F 1/2"	3.950	5,5 - 4,4	400/3	62	144 x 60 x 136	189
VS 7,5/270 SC	41 - 685	270	10	F 1/2"	5.150	7,5 - 5,5	400/3	66	154 x 60 x 140	204

\* Débit aspiré = débit restitué

### Silencieux

Un niveau sonore très bas (62/66 dB) atteint grâce à une canalisation étudiée du flux d'air. Pour le respect de l'environnement de travail, des utilisateurs. En plus, cette canalisation du flux d'air permet un refroidissement optimisé.

### Air Sec

Grâce au sécheur frigo EDX, qui garantit d'excellentes prestations pour des pertes de pressions minimum.  
 . Point de rosé à 3°C avec température ambiante de 25°C.  
 . Réfrigérant R134a respectant l'environnement.  
 . Panneau de contrôle avec indication du point de rosée...

### Système de séparation air/huile intégré

Ce système augmente la fiabilité et réduit le nombre de tuyaux et de raccords, grâce à l'utilisation d'un bloc intégré qui sert à la séparation air/huile et à son filtrage. Il est tellement efficace que le niveau résiduel d'huile est très faible égal à MAX 3 PPM.

**Compact** : le filtre à huile, le filtre déshuileur, la soupape de pression minimum, la soupape de sécurité, le thermostat d'huile, et la soupape de non retour sont tous logés dans ce bloc.