

# RENSON INTERNATIONAL

## DÉMARREUR POUR MOTEUR TRIPHASÉ CA



## AVANTAGES :

- **Utilisation aisée.** L'algorithme d'auto apprentissage du RSGD règle automatiquement les paramètres de démarrage et d'arrêt du moteur et les optimise.
- **Rapidité d'installation et de configuration.** 3 paramètres seulement sont requis : courant à pleine charge (FLC), temps d'accélération, temps de décélération.
- **Taille compacte.** 12-45 A (eff.) en boîtier de largeur 45 mm, 55 - 100 A (eff.) en boîtier largeur 75mm.
- **Protection intégrée.** Une protection complémentaire est fournie par les fonctions de diagnostic. RSGD est aussi équipé d'une protection contre la surcharge (Classe 10)\*.
- **Commande du couple en décélération.** Décélération plus progressive de la charge.
- **Entièrement communiquant.** Le RSGD est équipé d'un port de communication 2-fils RS485 sur protocole Modbus RTU\*\*.
- **Guide de choix.** Utilitaire simple à utiliser pour sélectionner le modèle de démarreur approprié en fonction de l'application.

## AVANTAGES :

Destinés aux moteurs CA à induction jusqu'à 100Aeff nominal, les démarreurs progressifs 3-phases de la série RSGD sont extrêmement compacts et d'utilisation aisée.

Le paramétrage du démarreur est réalisé simplement par 3 potentiomètres.

La protection contre les surcharges (Classe 10) et la communication en Modbus\*\* permettent une grande flexibilité dans l'installation.

## APPLICATIONS :

Des démarreurs RSGD sont la solution idéale pour le démarrage des moteurs triphasés CA asynchrones à induction. Ils répondent à un besoin de réduction du courant de démarrage et à une réduction du stress mécanique au démarrage et à l'arrêt.

Le RSGD offre des fonctions de diagnostic qui permettent de remplacer des composants à l'intérieur de l'armoire.

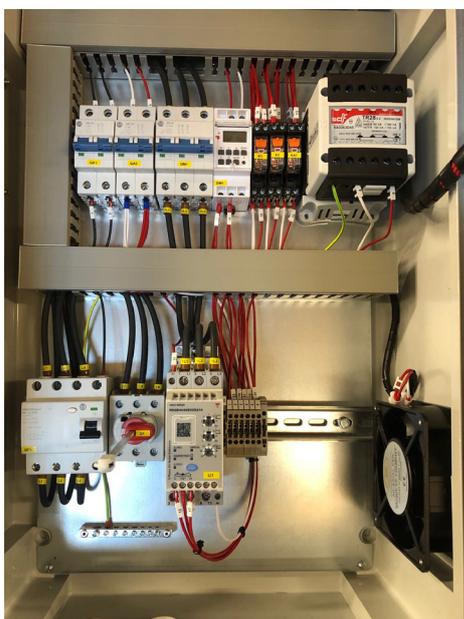
Applications types : compresseurs, pompes, ventilateurs.

## FONCTIONS PRINCIPALES :

Démarrage et arrêt progressifs de moteurs CA.

Protection électronique de surcharge intégrée (Classe 10)\*.

Communication série sur RS485 (Modbus)\*\*.



← Réglage de la rampe d'accélération

← Réglage de la rampe de décélération

← Réglage intensité moteur

\* RSGD VD210, VX210, VX310C, VX311C seulement

\*\*RSGD 75mm seulement

Nombre de clignotements	2
Alarme	Erreur de séquence de phases
Description de l'alarme	Si la connexion au démarreur progressif est séquencée (différente de la séquence L1, L2, L3), le RSGD déclenche une alarme Erreur de Séquence de Phase et interdit le démarrage du moteur.
Période d'acquiescement d'une alarme	N/A
Alarmes consécutives pour REDÉMARRAGE À FROID	1
Intervention d'acquiescement d'une alarme	Une intervention de l'utilisation est requise pour modifier l'ordre de câblage et acquiescer une alarme. Nota: le relais de contrôle d'ordre de phases peut être désactivé. Pour désactiver l'alarme, appuyer sur le bouton Test/Reset pendant 10 secondes lorsque le RSGD est en VEILLE. La LED jaune s'allume. <b>ATTENTION</b> : Dans ce mode, si la séquence de câblage est incorrecte, le sens de rotation du moteur est inversé.
Localisation de défauts	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Constater que la séquence de câblage L1, L2, L3 est correcte.</li> <li>• En cas de besoin d'inversion du sens de rotation du moteur, constater que la LED de séquence de phases est ALLUMÉE (protection de la séquence de phases désactivée).</li> </ul>

Nombre de clignotements	3
Alarme	Tension ligne hors gamme
Description de l'alarme	À chaque mise sous tension, le RSGD détecte automatiquement le niveau de tension d'alimentation et détermine s'il est alimenté en 220, 400, 480* ou 600* Volts. Le niveau d'alarme de tension en plus ou en moins est alors réglé à -20 % et +20% respectivement, d'après le niveau de tension d'alimentation mesuré. Si la tension d'alimentation est hors gamme plus 5 secondes, le RSGD déclenche une alarme «Tension d'alimentation hors gamme». *Applicable aux types RSGD60. Nota: pour les versions RSGD60 (cas d'une alimentation 600V), le niveau d'alarme de surtension est de 675V (600V + 11%).
Période d'acquiescement d'une alarme	5 minutes (Si la réinitialisation est en mode MANUEL, appuyer sur le bouton Test/Reset pour réinitialiser l'alarme).
Alarmes consécutives pour REDÉMARRAGE À FROID	4
Intervention d'acquiescement d'une alarme	En mode Acquiescement Auto, l'alarme est automatiquement acquiescée 5 minutes après rétablissement de la tension d'alimentation dans ses limites.
Localisation de défauts	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mesurer la tension d'alimentation aux bornes L1, L2, L3.</li> <li>• Le cas échéant, ne jamais utiliser un RSGD40 à une tension d'alimentation &gt; 440 VCA.</li> </ul>

Nombre de clignotements	4
Alarme	Perte de phase (côté moteur)
Description de l'alarme	En cas de coupure de l'une des phases de la charge côté moteur, le RSGD déclenche au bout de 5 secondes empêchant ainsi le moteur de tourner/démarrer sur 2 phases. Nota : Cette alarme déclenche également sur détection d'un déséquilibre de plus de 20% de l'un des trois courants de ligne pendant au moins 5 secondes. De plus, si un thyristor et/ou un relais bipasse est ouvert (détérioré), cette alarme déclenche également.
Période d'acquiescement d'une alarme	5 minutes (Si la réinitialisation est en MANUEL, appuyer sur le bouton Test/Reset pour réinitialisé l'alarme).
Alarmes consécutives pour REDÉMARRAGE À FROID	4
Intervention d'acquiescement d'une alarme	Vérifier les connexions côté sortie du démarreur progressif et aux bornes du moteur. En mode Acquiescement Auto, l'alarme est automatiquement acquittée 5 minutes plus tard.
Localisation de défauts	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Constater le bon serrage des connexions, côtés T1, T2, T3 du démarreur progressif.</li> <li>• Constater le bon serrage des connexions aux bornes du moteur.</li> <li>• Vérifier les enroulements moteur.</li> </ul>

Nombre de clignotements	5
Alarme	Rotor bloqué
Description de l'alarme	Si un courant est $\geq$ à 8 fois le courant de pleine charge défini, pendant 100ms, le RSGD va déclencher une alarme rotor bloqué.
Période d'acquiescement d'une alarme	5 minutes (Si la réinitialisation est en MANUEL, appuyer sur le bouton Test/Reset pour réinitialisé l'alarme).
Alarmes consécutives pour REDÉMARRAGE À FROID	4
Intervention d'acquiescement d'une alarme	En mode Acquiescement Auto, l'alarme est automatiquement acquittée 5 minutes plus tard.
Localisation de défauts	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Constater que le FLC réglé n'est pas inférieur au courant spécifiée sur la plaque de firme du moteur.</li> <li>• S'assurer que la version RSGD est conforme aux caractéristiques du moteur.</li> <li>• Constater l'absence de détérioration du moteur en mesurant la résistance des enroulements moteur.</li> </ul>