CITERNES À EAU MONOBLOCS ROULANTES

+ PRODUIT

Citerne directement soudée sur le châssis.
Bon rapport qualité/Prix.
A la norme 2020 avec barre anti-encastrement.

Homologuée route 25 km/h
par la DREAL en véhicule de type S.R.E.A.
(Semi Remorque Équipement Agricole).
Chaque citerne sur châssis est livrée avec barré rouge
permettant l'obtention d'un certificat d'immatriculation.

Caractéristiques techniques des citernes :
- Citerne à eau avec soudure en continu directement soudée sur le châssis,
- Couvercle passage d'homme avec joint, pré-percé pour recevoir l'option flotteur avec coffre galva,
- Event Ø 60 mm faisant également office de passage de tuyau pour le remplissage,
- un bat-flot pour les modèles 3200 et 4400 L et 2 bat-flots pour le modèle 5200 L,

Equipement de la partie avant de la citerne (côté couvercle) :
- une sortie haute et une sortie basse en mamelons femelle filetés Ø 33/42 mm (1" 1/4).

Ces sorties peuvent servir à la fixation de l'option jauge de niveau.
Equipement de la partie arrière de la citerne :
- une sortie arrière principale Ø 80 mm (3" 1/8) sur platine 4 trous, prévue pour la fixation des options vannes et une sortie Ø 20/27mm (3/4") femelle filetée sur le côté de la sortie principale.

Caractéristiques techniques des châssis :
- Châssis en longerons de forte épaisseur de 3 à 6 mm selon les modèles et galvanisé à chaud après fabrication,
- Voie élargie pour une meilleure stabilité,
- Essieu freiné et frein de parking,
- Barre anti-encastrement sur tous les modèles (conforme à la réglementation 2020),
- Béquilles arrière escamotables stabilisatrices,
- Bandeau avant support de flèche renforcé par de larges goussets venant reprendre la flèche démontable fixée par 2 étriers,
- Béquille de flèche avant réglable,
- Prise électrique avec câble d'alimentation protégé dans le châssis monobloc.
- Feux arrière protégés par des grilles reprenant le gabarit hors-tout de l'ensemble,
- Feu arrière gauche avec support de plaque d'immatriculation aux normes et prise avec support gyrophare,
- Pré-équipé d'origine pour recevoir des bacs à niveau constant à l'arrière.

Citernes livrées sans vanne arrière à choisir parmi les options

Nombreuses options : vannes, bac à niveau constant, pneumatiques, échelle, jauge et gyrophare.

Options
pages 12 à 14

Le processus de galvanisation à chaud peut entraîner des dépôts de cendres à l'intérieur des citernes. Il est donc nécessaire d'effectuer un lavage avant leur utilisation et avant le montage des vannes et accessoires d'alimentation d'abreuvoir.

FORFAIT DE MONTAGE "PRÊT À UTILISATION"

Comprend le montage de la flèche et des roues.

Réf. L'unité	U € HT	Colisage Distributeur
PG101 05 00		

Données exprimées en monte pneumatique d'origine.

Cont. l	Ø m	Long. hors-tout m	Larg. hors-tout mm (D)	Essieu mm	Ø du tambour mm	Pneumatique	Béquille mm	Cote sous la vanne mm (A)	Cote arrière de citerne mm (B)	Cote d'attelage mm (C)	Poids à vide kg	PTAC kg	Voie mm (D)	Réf. L'unité	U € HT	Colisage Distributeur
3200	1,3	3,89	2100	⌀ 60	250 x 60	11,5/80x15,3 14 plys 6tr	⌀ 70	711	2220	428	1240	4440	1800	PG101 04 23		
4400	1,5	4,12	2190	⌀ 70	300 x 60	11,5/80x15,3 14 plys 6tr	⌀ 70	719	2230	430	1340	5810	1900	PG101 04 25		
5200	1,5	4,55	2305	⌀ 70	350 x 60	385/65 R22,5 8tr	⌀ 70	838	2600	439	1640	6870	1900	PG101 04 27		