

CITERNES À EAU SUR CHÂSSIS ROULANT

Robuste.
Prévue d'origine pour recevoir de nombreuses options.
A la norme 2020 avec barre anti-encastrement.

Caractéristiques techniques des citernes :

- Citerne à eau avec soudure en continu boulonnée sur châssis,
- Galvanisée à chaud après fabrication,
- Couvercle passage d'homme avec joint, préperçé pour recevoir l'option flotteur avec coffre galvanisé,
- Event Ø 42 mm de 500 à 1100 litres et Ø 60 mm de 1500 à 8000 litres faisant également office de passage de tuyau pour le remplissage,
- larges pieds avec plaque de renfort d'une épaisseur de 4 mm,
- un bat-flots pour les citernes 3200 et 4400 litres et de deux pour les citernes 5200 à 8000 litres,
- Équipement de la partie avant de la citerne (côté couvercle) :

- une sortie haute et une sortie basse en mamelons femelle filetés, Ø 20/27 mm (3/4") pour les citernes jusqu'à 2000 litres et Ø 33/42 mm (1" 1/4) pour les citernes de plus de 2000 litres,

Ces sorties peuvent servir à la fixation de l'option jauge de niveau,

Équipement de la partie arrière de la citerne :

- une sortie arrière principale Ø 80 mm (3" 1/8) sur platine 4 trous prévue pour la fixation des options vannes et une sortie Ø 20/27mm (3/4") femelle fileté sur le côté de la sortie principale.

Caractéristiques techniques des châssis :

- Châssis en longerons de forte épaisseur de 3 à 6 mm selon les modèles et galvanisé à chaud après fabrication,
- Voie élargie pour une meilleure stabilité,
- Essieu freiné et frein de parking à partir du modèle 1500 L,
- Barre anti-encastrement sur tous les modèles (conforme à la réglementation 2020),
- Béquilles arrière escamotables stabilisatrices,
- Bandeau avant support de flèche renforcé par de larges goussets,
- Flèche démontable à partir du modèle 2000 L,
- Béquille de flèche avant réglable pour les modèles 890 à 3200 L, à cric démultiplié pour les modèles 4400 à 6200 L et hydraulique pour le modèle 8000 L,
- Rangement du câble électrique et du flexible de freinage prévu à l'intérieur du châssis,
- Rallonge électrique du châssis tracteur (fournie), évitant la détérioration du faisceau par les animaux. Connexion des feux arrière avec passage de fil directement dans le châssis,
- Feux arrière protégés par des grilles reprenant le gabarit hors-tout de l'ensemble,
- Feu arrière gauche avec support de plaque d'immatriculation aux normes et prise avec support gyrophare,
- Pré-équipé d'origine pour recevoir des bacs ou abreuvoirs à niveau constant à l'arrière et sur les côtés.



Homologuée route 25 km/h par la DREAL en véhicule de type S.R.E.A. (Semi Remorque Équipement Agricole). Chaque citerne sur châssis est livrée avec barré rouge permettant l'obtention d'un certificat d'immatriculation.



Citernes livrées sans vanne arrière à choisir parmi les options.



Nombreuses options :
vannes, bacs à niveau constant, garde-boue, pneumatiques, échelle, jauge et gyrophare.

Options
pages 12 à 14

Le processus de galvanisation à chaud peut entraîner des dépôts de cendres à l'intérieur des citernes. Il est donc nécessaire d'effectuer un lavage avant leur utilisation et avant le montage des vannes et accessoires d'alimentation d'abreuvoir.

FORFAIT DE MONTAGE "PRÊT À UTILISATION"

Comprend le montage de la flèche et des roues.

Réf. L'unité	U € HT	Colisage Distributeur
PG101 05 00		

Cont. L	Ø m	Long. hors-tout m	Essieu mm	Ø du tambour	Pneumatique	Béquille mm	Cote sous la vanne mm (A)	Cote arrière de citerne mm (B)	Cote d'attelage mm (C)	Poids vide kg	PTAC kg	Voie mm (D)	Réf. L'unité	U € HT	Colisage Distributeur
890	0,95	2,94	Ø 50	non freiné	195 R14 6tr	Ø 50	701	1835	426	280	1500	1400	PG101 05 45		
1100	0,95	2,94	Ø 50	non freiné	195 R14 6tr	Ø 50	701	1835	426	300	1500	1400	PG101 05 47		
1500	1,10	3,09	Ø 50	250 x 60	10/75x15,3 12 plys 6tr	Ø 70	738	2050	474	560	2190	1600	PG101 05 49		
2000	1,10	3,85	Ø 60	250 x 60	11,5/80x15,3 14 plys 6tr	Ø 70	706	2020	423	1120	3150	1800	PG101 05 51		
3200	1,30	3,85	Ø 60	250 x 60	11,5/80x15,3 14 plys 6tr	Ø 70	705	2230	422	1240	4440	1800	PG101 05 53		
4400	1,50	4,05	Ø 70	300 x 60	11,5/80x15,3 14 plys 6tr	Ø 70 cric	713	2440	424	1340	5810	1900	PG101 05 55		
5200	1,50	4,51	Ø 70	350 x 60	385/65 R22,5 8tr	Ø 70 cric	832	2555	433	1640	6870	1900	PG101 05 57		
6200	1,50	5,06	Ø 80	350 x 60	385/65 R22,5 8tr	Ø 70 cric	838	2560	439	1740	7980	1900	PG101 05 59		
8000	1,50	5,03	Ø 90	350 x 60	385/65 R22,5 8tr	hydraulique	894	2620	493	2140	10650	1900	PG101 05 61		